

Conceptos de Caminos Básicos

La red vial del país de responsabilidad de la Dirección de Vialidad, está conformada por unos 80.000 Km, de los cuales unos 17.000 están pavimentados. De los 63.000 restantes, algunos de mayor tránsito se van pavimentando conforme los recursos están disponibles y su rentabilidad permite la inversión. De esta forma, sólo unos 400 a 500 Km al año van cambiando su estándar, con mejoramientos de trazado, de ancho, de estructura, de obras de drenaje, etc., lo que implica también expropiaciones e inversiones del orden de los 300 a 500 millones de pesos el Km.

Dada esta situación, aquellos caminos rurales de menor tránsito deben atenderse a través de obras de ripiaduras, reperfilados, recebos de material granular, etc. Tales obras, si bien solucionan el problema de conectividad, presentan un bajo desempeño; el polvo excesivo liberado por el tránsito provoca serios problemas sobre la calidad de vida a los habitantes, sobre la seguridad vial y sobre los cultivos; tienen baja durabilidad y elevados costos de conservación; producen efectos nefastos sobre el medio ambiente al tener que extraer materiales de ríos o pozos de empréstito cada 3 a 5 años para la reposición del material desgastado, etc. En síntesis, este tipo de caminos debería esperar mucho tiempo para que un cambio de estándar como el descrito antes pueda ser factible, y a pesar de los esfuerzos hechos, la percepción de la gente sobre las intervenciones realizadas no es muy positiva.

El concepto fundamental que está detrás del nombre Caminos Básicos es el de conservar el camino sobre el mismo trazado y características actuales y aplicar sobre la superficie de rodadura alguna solución sin mejorar la geometría, de tal manera de disminuir ostensiblemente o eliminar la emisión de polvo al paso de los vehículos para el logro de los [Objetivos](#) planteados. El realizar una obra de mejoramiento integral del camino se hace imposible dados los requisitos de rentabilidad exigidos, producto del bajo tránsito que solicita a ese tipo de caminos.

En este escenario, el resultado final que se puede esperar dista mucho de una pavimentación con un mejoramiento integral del camino, sin embargo es el mejor proyecto para lograr los objetivos perseguidos dadas las limitaciones de presupuesto y el bajo tránsito que lo solicita.

Las soluciones empleadas son de dos tipos: aplicación de un estabilizador – supresor de polvo a la carpeta o colocación de una capa delgada de asfalto (ver [Soluciones Técnicas](#)). En ambos casos se logra una superficie más confortable con intervenciones de conservación mucho más distanciadas que en el caso de ripiaduras tradicionales.



Caminos en ripio



Camino Básico con Bischofita



Camino con Capa Asfáltica